



OHD des Laurentides
1480 Côte St-André
Ste-Sophie (Québec) J5J 2S6
T. : 450-438-8736 F.: 450-438-056

GUIDE D'INSTALLATION

PORTES RÉSIDENTIELLES ET COMMERCIALES



***Ce guide est à titre indicatif seulement**

GUIDE D'INSTALLATION PORTE DE GARAGE RÉSIDENTIELLE

Ce guide décrit l'installation d'une porte de garage en section et la ferronnerie qui l'accompagne. Il sera pour vous un outil de travail précieux. Il est conseillé de bien le lire avant le début des travaux. Il faut se rappeler que votre porte de garage doit être installée correctement afin de vous donner un service fiable, sécuritaire et durable. Toutefois, n'hésitez pas à communiquer avec un installateur professionnel ou l'un de nos distributeurs pour tout renseignement supplémentaire.

INSTRUCTION GÉNÉRALES

Dans ce présent guide, la droite et la gauche sont définies lorsqu'on observe l'ouverture de la porte de l'intérieur du garage.

Il faut identifier et séparer les pièces suivantes qui seront installées sur le côté droit ou sur le côté gauche de la porte. Les autres pièces étant interchangeables :

- * les supports de coin pour les panneaux inférieurs ;

- * les rails verticaux et horizontaux (les rails horizontaux sont ceux avec les courbes) ;

- * les tambours d'enroulement dans le cas de ressort à torsion

LES ÉTAPES POUR L'INSTALLATION

- | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Étape 1 | Préparation de l'ouverture |
| Étape 2 | Préparation des panneaux |
| Étape 3 | Installation des rails verticaux |
| Étape 4 | Installation des rails horizontaux |
| Étape 5 | Installation des ressorts à torsion ou des ressorts à extension et des câbles. |
| Étape 6 | Installation des coupes-froid |
| Étape 7 | Installation du verrou de côté |

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DE CHACUNE DES ÉTAPES

ÉTAPE 1

PRÉPARATION DE L'OUVERTURE

Vérifier que les dimensions de votre porte correspondent bien à celle de l'ouverture et que les montants (jambages) soient bien au niveau et perpendiculaires (à 90°) au linteau supérieur (traverse en 2" x 4" ou 2" x 6") (fig. 1).

Assurez-vous que l'espace de dégagement au-dessus du linteau et en arrière de la porte soit disponible pour l'opération de la porte selon l'option choisi (fig. 1 et tableau 1).

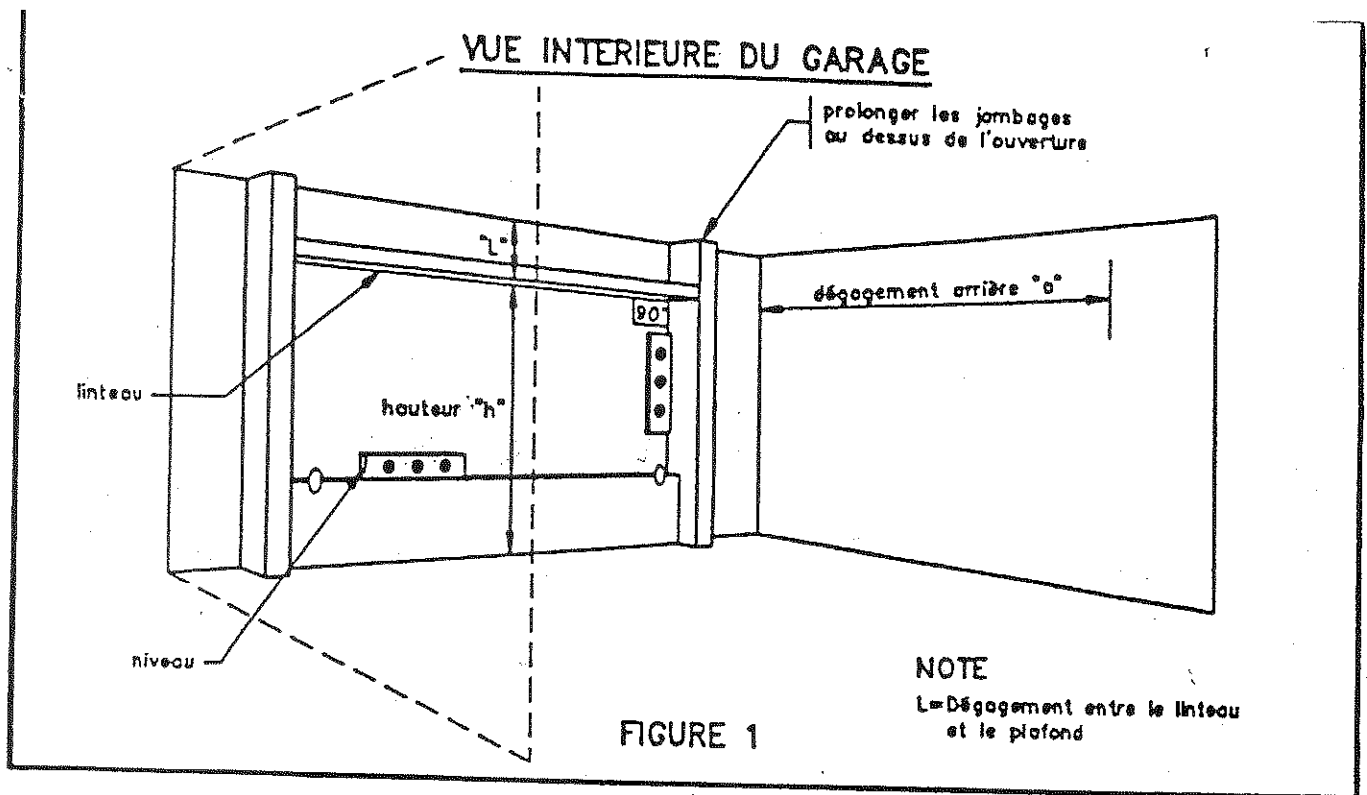


TABLEAU 1

	DÉGAGEMENT REQUIS	OPÉRATION DE LA PORTE	
		manuelle	opération électrique
L=	dégagement requis pour ressort extension:	8-1/2" 216 mm	11-1/2" 292 mm
	dégagement requis pour ressort de torsion	12" 305 mm	14" 355 mm
a=	dégagement arrière requis pour la porte	h + 12" h + 305 mm	h + 40" h + 106 mm
h =	hauteur de la porte		

ÉTAPE 2

PRÉPARATION DES PANNEAUX

Les panneaux de votre porte sont identifiés comme ceci :

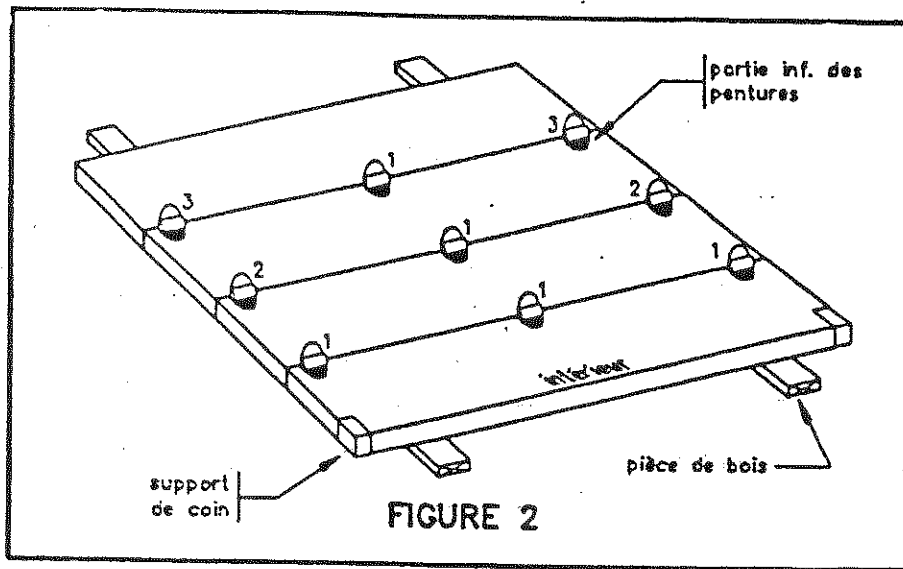
Bas :	1 ^{er} panneau de bas (inférieur)
Bar-lock :	2 ième panneau du bas
Inter :	3 ième panneau et les suivants
Haut :	le dernier panneau du haut

Déposer les sur deux pièces de bois, le côté extérieur des panneaux contre le sol dans l'ordre ci-haut.

Placer les panneaux égaux, bien alignés et bien serrés. Tracer une ligne qui traverse les renforts identifiés par des rondelles de couleur orange, afin de bien aligner et centrer les pentures.

Visser en place les supports de coin sur le panneau du bas et visser les parties inférieures des pentures. Les pentures sont identifiées par des numéros. Il est important d'associer les bonnes pentures aux panneaux (fig.2).

Utiliser les vis auto-perceuses pour les pentures des bouts et pour les supports de coin et pour les pentures du centre et les poignées (fig. 2.1).



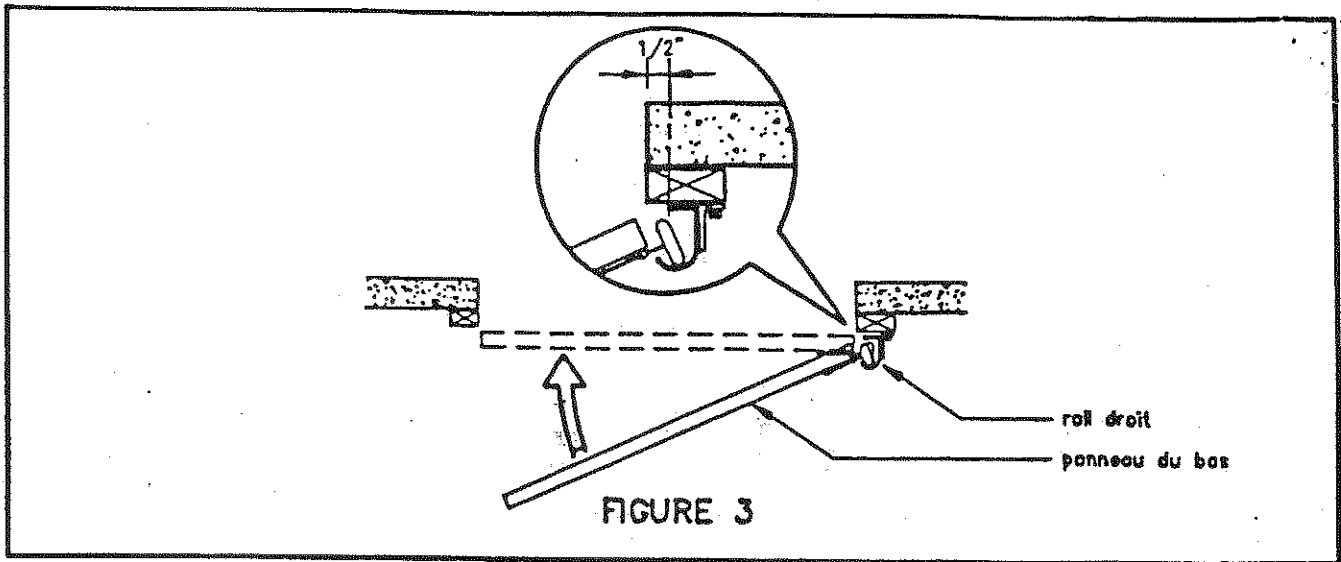
ÉTAPE 3

INSTALLATION DES RAILS VERTICAUX

Placer le panneau du bas au centre de l'ouverture et ajuster le pour qu'il soit bien au niveau. Cette opération permet de situer l'endroit exact où seront vissés les rails sur les jambages.

Visser le rail droit sur le jambage en laissant (1/2") entre le rail et le bout du panneau.

Insérer les roulettes dans les pentures droites du panneau du bas. Si la penture a deux trous, utiliser celui le plus éloigné de la porte. Soulever le panneau et l'insérer dans le rail droit. Ensuite placer la section parallèle à l'ouverture à l'endroit exact qu'elle occupera à la fin de l'installation. Vérifier que le tout soit à l'équerre par rapport au rail et bien au niveau. (fig 3).



Insérer la roulette dans la penture droite du deuxième panneau. Soulever et insérer la section dans le rail droit et ensuite la déposer sur le panneau #1. Relier les deux sections à l'aide des pentures. Répéter la même procédure pour les autres panneaux.

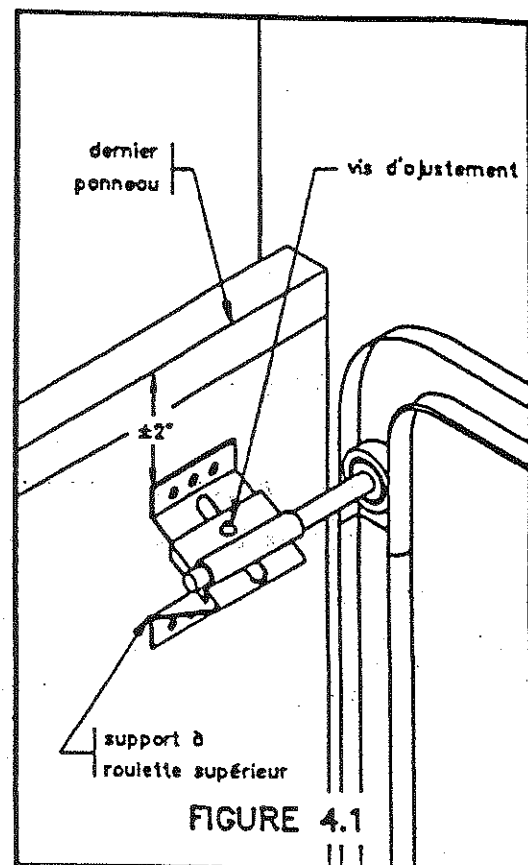
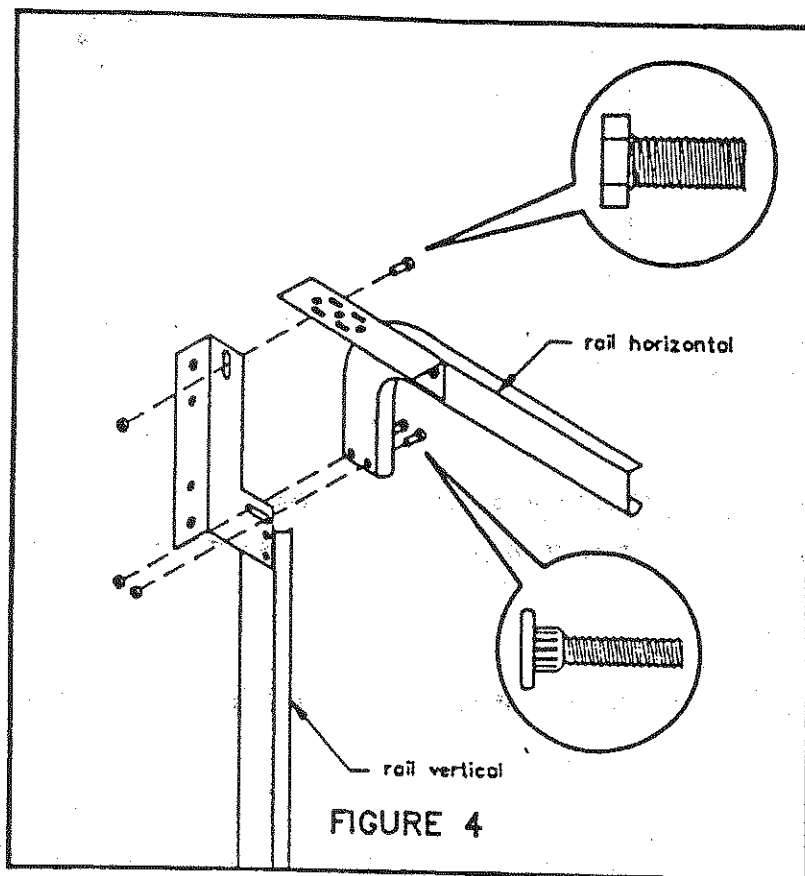
Sur le côté gauche, placer les roulettes dans les pentures de chacun des panneaux. Introduire le rail gauche dans les roulettes et vérifier que les extrémités supérieures des rails soient au même niveau. Il est possible d'obtenir ce résultat en relevant ou en coupant un peu le rail gauche. De plus, il faut vérifier que les rails soient bien parallèles entre eux (la distance entre les rails doit être la même en haut et en bas des deux rails.)

Après vérifications et ajustements, il ne reste qu'à fixer le rail gauche sur le jambage à environ 1/2'.

ÉTAPE 4

INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

Fixer le fer angle du rail horizontal et la partie courbée de ce rail au support supérieur du rail vertical en utilisant des vis et des écrous (fig.4) A noter que les vis pour la partie courbée sont à têtes plates.



Attacher temporairement les rails horizontaux au plafond.

Insérer les deux dernières roulettes dans les supports supérieurs et engager dans les rails. Fixer les supports à roulette approximativement à 2" au-dessous du dernier panneau (fig. 4.1).

A l'aide de la vis d'ajustement sur le support à roulette, vérifier que le panneau du haut soit bien droit avec les autres panneaux. Il ne doit pas y avoir d'angle vers l'intérieur ou l'extérieur.

Installer les supports arrières des rails et vérifier que la distance entre les rails soit la même à tous les niveaux. Les rails horizontaux doivent avoir une légère pente vers le haut de 1/8" au pied.

ÉTAPE 5

INSTALLATION DU RESSORT À TORSION ET DES CABLES

MISE EN GARDE:

Il faut toujours utiliser des serres ou des pinces-étau pour bloquer la porte et l'empêcher de bouger car un relâchement brusque peut provoquer de graves blessures.

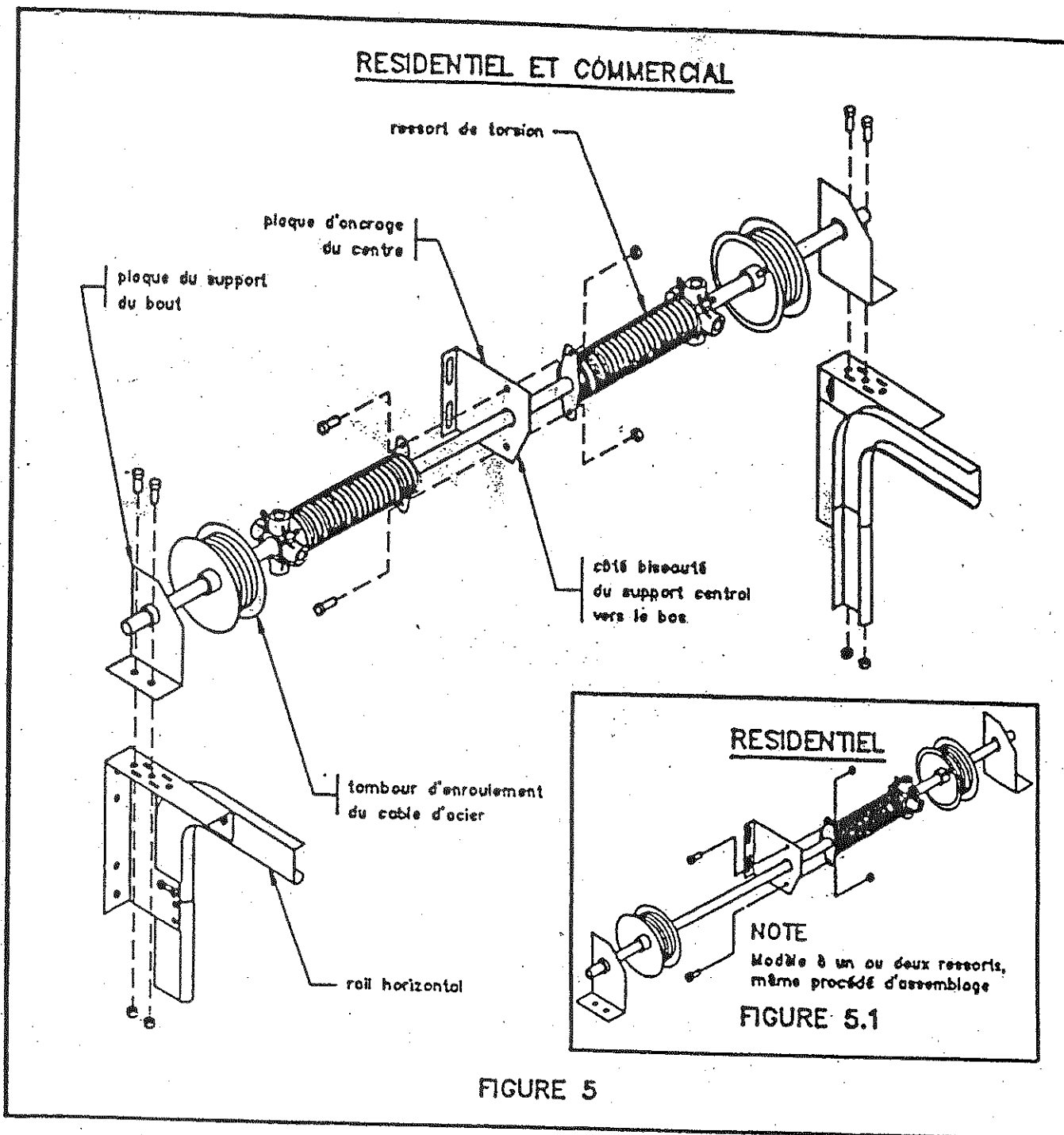
Dans l'installation des ressorts de torsion, il faut bloquer la porte en position fermée.

Centrer au-dessus du linteau le bloc de bois qui sert de base d'ancrage et le visser très solidement au mur.

Assembler les tambours, les plaques de supports ainsi que l'arbre et ses ressorts (fig. 5 et 5.1). Le tambour qui va sur le côté droit est indiqué par RH ou de couleur noir et le tambour gauche est identifié par LH ou de couleur rouge.

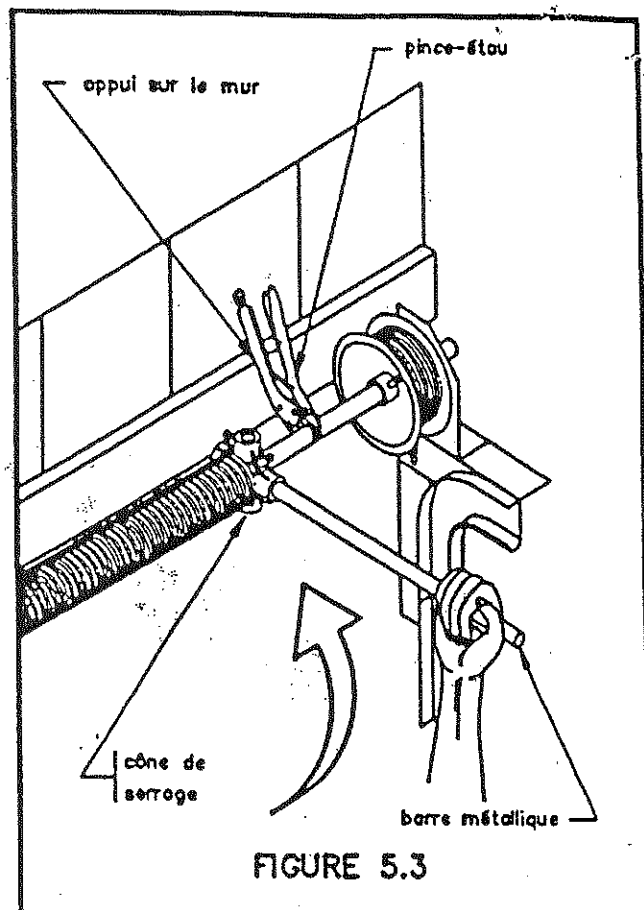
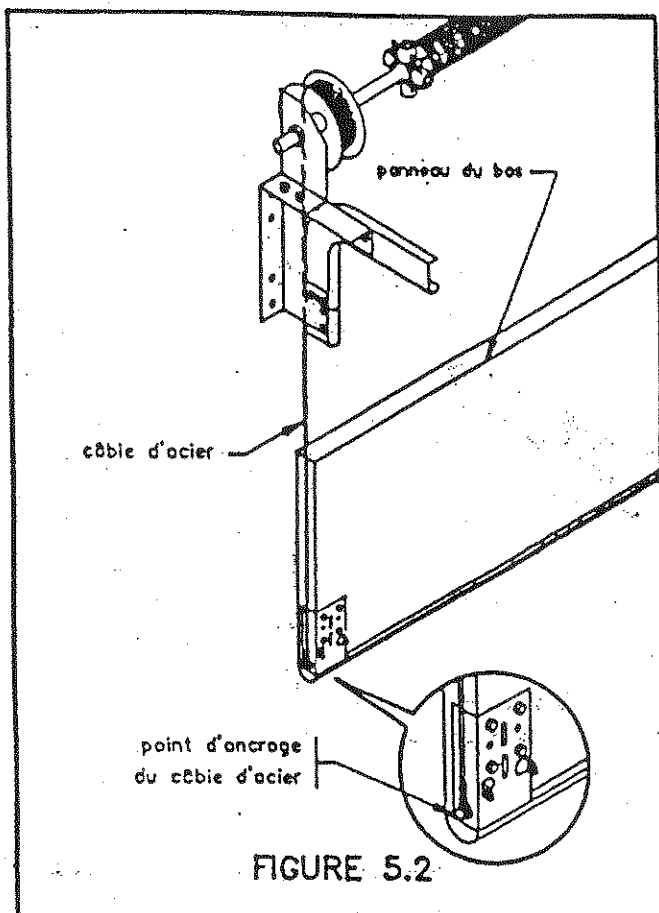
Boulonner les supports de bout aux fers angles des rails horizontaux et le fixer au support central sur le bloc d'ancrage (le côté biseauté vers le bas.) Assurez-vous que l'arbre à ressort est bien au niveau.

Bloquer l'arbre avec des pinces-étau en prenant appui sur le mur. Fixer la boucle du câble d'acier au point d'attache du support de coin (fig. 5.2) et passer le entre la porte et le rail jusqu'au tambour d'enroulement des câbles. Accrocher le bout du câble avec une douille d'arrêt dans l'encoche prévue à cette fin sur le tambour. Afin de donner une tension identique aux deux câbles, bloquer l'arbre avec des pinces-étau en prenant appui sur le mur (fig. 5.3). Tourner les tambours manuellement jusqu'à l'obtention d'une tension sur le câble et les barrer avec les vis à pression. Répéter l'opération pour l'autre côté.



La prochaine étape, consiste à remonter les ressorts. Cela requiert une attention particulière car de sérieuses blessures peuvent survenir.

Toujours en laissant les pinces-étou sur l'arbre qui sont appuyées contre le mur, déserrer les vis sur le cône de serrage (fig. 5.3) en utilisant des barres métalliques de 1/2" de diamètre par 18" de long. Les barres métalliques ne sont pas incluses.



Remonter le ressort en tournant, le cône de serrage vers le haut. Le nombre de tours à faire approximativement pour créer la tension voulue est

Hauteur de porte		Nombre de tours	Quart de tour
1981 mm	6' 6"	7	28
2134 mm	7' 0"	7.5	30
2438 mm	8' 0"	8.5	34

Être extrêmement prudent à cet étape.

Ne jamais retirer une barre d'un trou avant que l'autre ne soit en place dans le prochain trou ou que le ressort soit bloqué par les vis du cône de remontage.

Une fois les vis soigneusement serrées, retirer les barres et les serres.

Maintenant vérifier si la porte est balancée. Si la porte ouvre aussitôt qu'elle est relâchée ou si elle se referme vivement en frappant le plancher, les ressorts doivent être ajustés en réduisant le nombre de tours si la porte est trop légère ou en augmentant le nombre de tours, si elle est trop lourde.

Avant de procéder à cet ajustement, refermer la porte et la barrer à nouveau. Bloquez l'arbre avec des serres et mettre une barre métallique dans un trou du cône de remontage. **TENIR FERMEMENT** et desserrer les vis du cône.

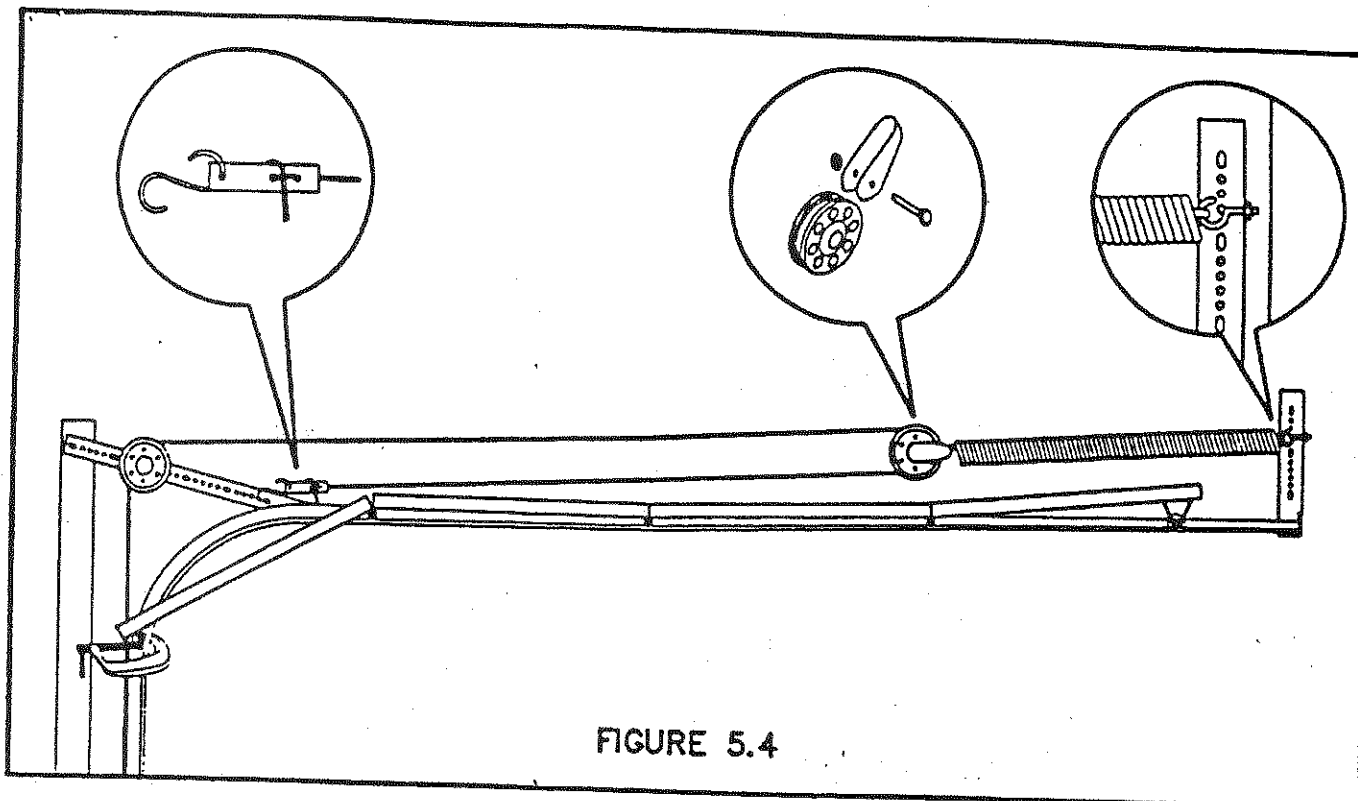


FIGURE 5.4

INSTALLATION DES RESSORTS À EXTENSION ET DES CÂBLES.

Lever la porte au maximum et la bloquer dans cette position avec une serre ou une pince-étau.

Installer les poulies aux fer-angles des rails horizontaux et les boulons à oreille sur le support arrière du rail (fig. 5.4)

Fixer une extrémité du ressort au boulon à oreilles et à l'autre bout, poser la poulie à l'aide du U et le boulon. Le boulon joue le rôle de l'essieu de la poulie.

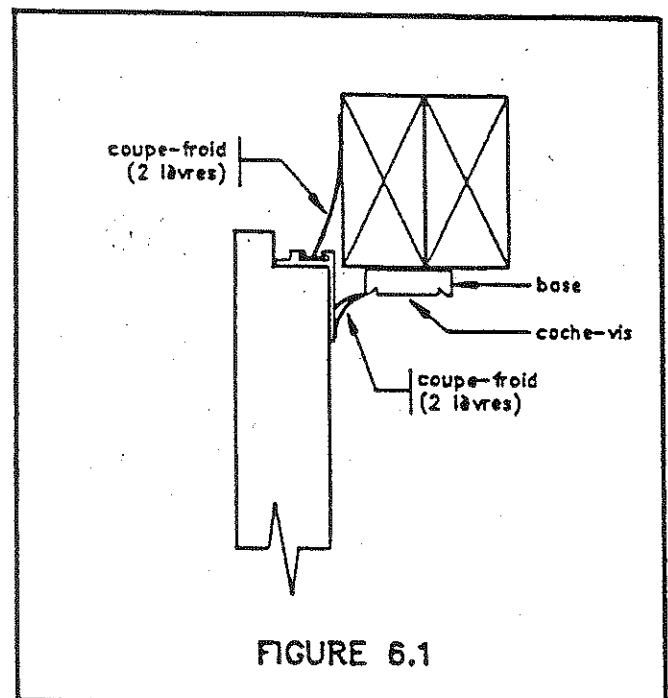
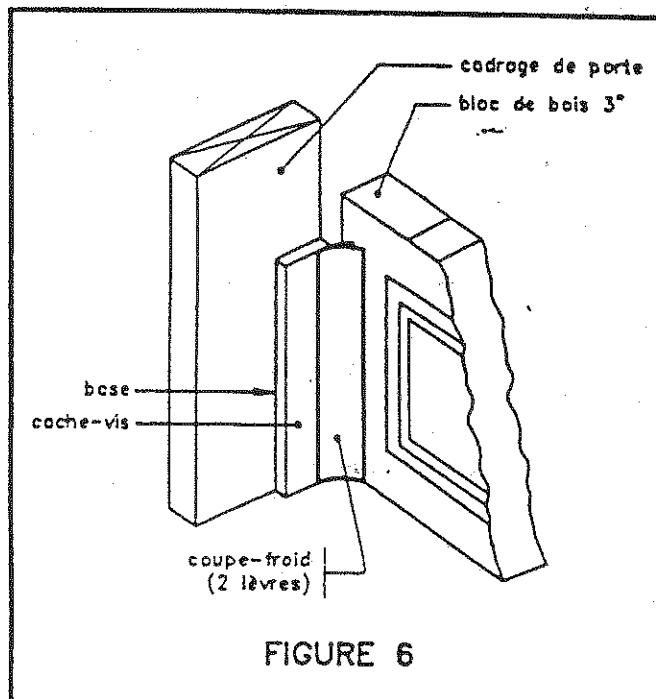
Accrocher le câble d'acier au support de coin et passer l'autre extrémité par dessus la poulie fixés au haut du rail vertical, puis dans la poulie accrochée au ressort pour finalement l'attacher avec un crochet en "S" au fer-angle du rail horizontal. Répéter cette opération pour l'autre côté.

Enlever les serres ou les pince-étau et vérifier le fonctionnement de la porte. Des ajustements de tension sont peut-être nécessaires alors lever la porte au maximum et la bloquer à nouveau. Déplacer le crochet en "S" pour modifier la tension selon les modifications désirées.

ÉTAPE 6

INSTALLATION DES COUPES-FROID

Placer la base du coupe-froid à environ 1/2" de la porte afin que les deux lèvres du coupe-froid s'appuient bien sur la porte. Visser et placer le cache-vis. (fig. 9)



ÉTAPE 7

INSTALLATION DU VERROU DE COTÉ

Placer le boîtier du verrou de façon à ce que le verrou joue librement dans le trou prévu à cet effet dans le rail vertical.

Fixer le boîtier dans le bloc de bois du bout de la porte avec les vis à bois.

N.B. SI VOUS INSTALLEZ UN OUVRE-PORTE ÉLECTRIQUE, IL EST INUTILE ET MÊME DANGEREUX D'UTILISER UN QUELCONQUE SYSTEME DE VERROU.

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

Voici quelques conseils et recommandations pour l'ajustement de votre porte de garage:

La porte devient très lourde et elle ne lève qu'à moitié;

- ➔ Le ou les ressorts de torsion sont installés à l'envers.

La porte se referme rapidement et elle est lourde à lever;

- ➔ Les ressorts ne sont pas assez remontés ou tendus. Ajuster la tension.

La porte ouvre rapidement et elle est difficile à descendre.

- ➔ Les ressorts sont trop remontés. Il faut ajuster la tension.

La porte est difficile à ouvrir au départ de sa course.

- ➔ Le coupe-froid est trop serré.

La porte est difficile à ouvrir à la fin de sa course.

- ➔ Les rails horizontaux ne sont pas perpendiculaires à l'axe de la porte.

Le panneau du haut ne se ferme pas complètement.

- ➔ Ajuster la position du panneau avec la vis d'ajustement sur le support du haut.

La porte ne ferme pas complètement au sol.

- ➔ Il y a un câble plus serré ou tendu que l'autre, ou les rails verticaux ne sont pas perpendiculaires à 90° avec le sol.

NOTE: Si des problèmes persistent après avoir utilisé ce guide, n'hésitez pas à contacter un spécialiste en installation de porte de garage.

ENTRETIEN

La porte:

Nettoyer votre porte de garage au moins une fois l'an avec un savon doux et une brosse d'automobile. Évitez les nettoyeurs trop forts qui pourrait abîmer la peinture. Il est conseillé de donner une couche de cire d'auto pour donner un bel éclat et un lustre à votre porte.

Le coupe-froid cadre et entre panneaux:

Pour garder l'apparence, laver les coupe-froids avec un savon à vaisselle et les lubrifier environ 2 fois par année avec un lubrifiant à base de silicone. Ne jamais utiliser un lubrifiant à base de pétrole.

La ferronnerie:

Lubrification, 2 fois par année de toutes les pièces mobiles tel que roulettes, pentures, poulies, ressorts et serrures avec de l'huile 10W30. Vérifiez la solidité des pentures, des roulettes, des boulons et des supports des rails.

N.B.: Si vous remarquez un problème, communiquez immédiatement avec un spécialiste d'entretien et d'installation de porte de garage.

ENTRETIEN

La porte:

Nettoyer votre porte de garage au moins une fois l'an avec un savon doux et une brosse d'automobile. Évitez les nettoyeurs trop forts qui pourrait abîmer la peinture. Il est conseillé de donner une couche de cire d'auto pour donner un bel éclat et un lustre à votre porte.

Le coupe-froid cadre et entre panneaux:

Pour garder l'apparence, laver les coupe-froids avec un savon à vaisselle et les lubrifier environ 2 fois par année avec un lubrifiant à base de silicone. Ne jamais utiliser un lubrifiant à base de pétrole.

La ferronnerie:

Lubrification, 2 fois par année de toutes les pièces mobiles tel que roulettes, pentures, poulies, ressorts et serrures avec de l'huile 10W30. Vérifiez la solidité des pentures, des roulettes, des boulons et des supports des rails.

N.B.:

Si vous remarquez un problème, communiquez immédiatement avec un spécialiste d'entretien et d'installation de porte de garage.